

LEGENDĂ / LEGEND:

- 3P+N Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetică;
Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;
- 3P Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetică;
Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

Lampii semnalizare

- L1 L2 L3
Lămpi pentru semnalizarea prezenței tensiunii pe fiecare fază;
Lamps for voltage warning for each phase;

1P+N

- Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetică;
Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

3P+N

- Separator de sarcină tetrapolar
Fore-pole disconnecter;

Racord electric;
Electric connection;

CYY-F

- Cablu cu conductoare de cupru, cu izolație din PVC, cu întârziere marită la propagarea flăcării;
Cable with copper conductors, PVC insulation, enhanced delay upon flame propagation;

Notă/ Note:

Schemele monofilare se vor consulta împreună cu planurile de electrice. În cazul în care se vor achiziționa echipamente (utilaje) electrice cu caracteristici tehnice diferite, față de cele prevăzute în proiect, se va redimensiona schema monofilară.

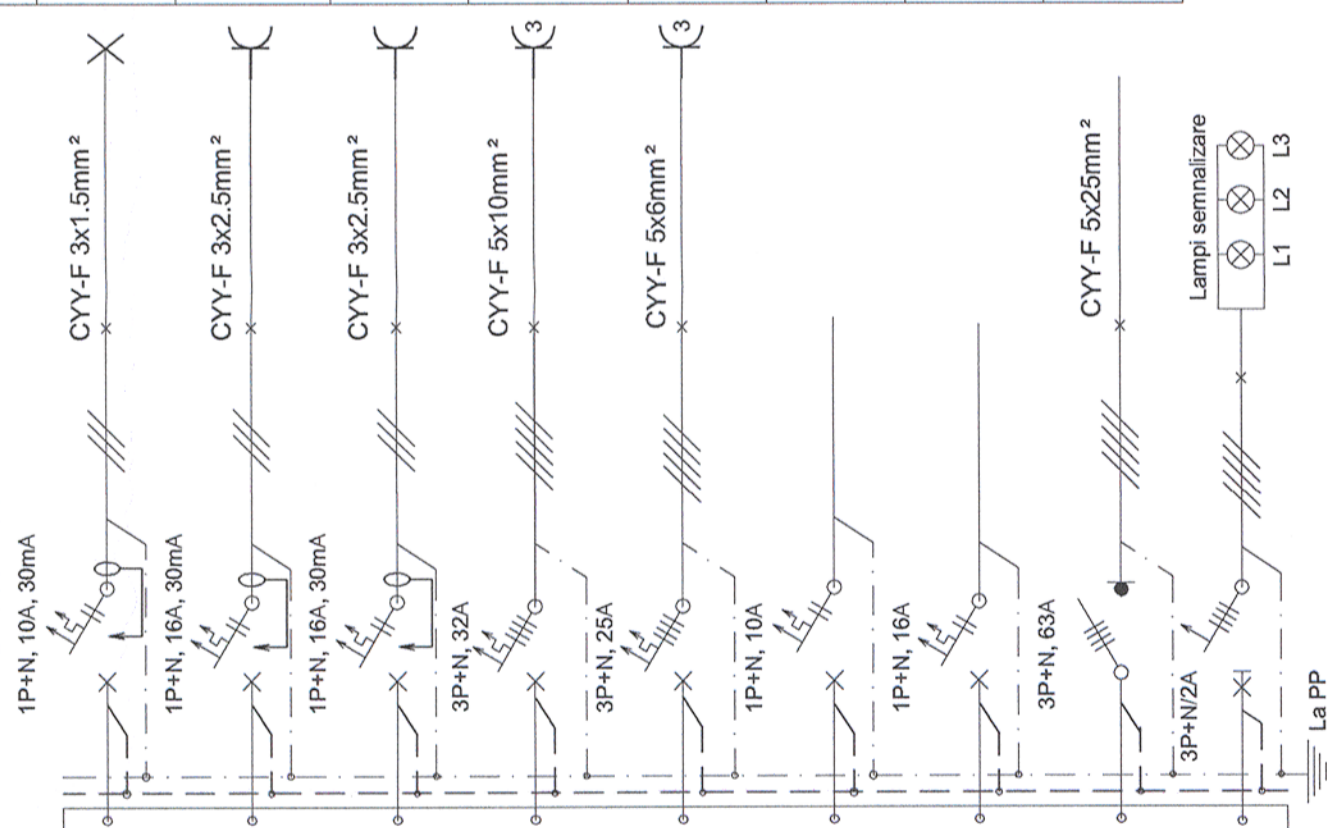
Orice greșeala sau neconcordanță găsită, executorul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executorul va fi responsabil pentru acestea. The single-wire diagrams will be read together with the layouts plans. If purchased electrical equipment (machinery) have different characteristics, from those in the project, the single-wire diagrams will be resized.

The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

SCHEMĂ MONOFILARĂ TABLOU ELECTRIC TAM (ATELIER MONTAJ)
MONOFILAR ELECTRICAL SCHEME FOR TAM ELECTRIC PANEL (ASSEMBLY WORKSHOP)

Circ.	Nr. rec. LL/LP	Pi [kW]			Ic	Observații/ Observations
		L1	L2	L3		
C1	5LL	0.385	0.385	-	1.8	Iluminat Lights
C2	3LP	2.0	2.0	-	10.9	Prize Sockets
C3	3LP	2.0	-	2.0	10.9	Prize Sockets
C4	1LP	13.0	4.5	4.0	26.8	Prize Sockets
C5	1LP	9.0	3.0	3.0	18.6	Prize Sockets
C6	-	1.0	1.0	-	4.6	Rezerva Reserve
C7	-	2.0	-	-	10.9	Rezerva Reserve
-	ΣPi=	29.39	10.50	9.00	41	Alimentare Tablou din TGD Electric panel supply from TGD

Pi = 29,39 kW Pa = 22,04 kW Ic = 41 A Un = 400 V.c.a Cosφ = 0,77 Cs = 0,75



						Referat / Expertiză Report / Expertise	
						856/24.06.2013	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement / N.E.B.O.E.T.	Semnătura Signature	Data Date		Semnătura Signature	Semnătura Signature	
			C. Teodorescu			01.2013	
			D.A. Stănescu			01.2013	
PROIECTANT / DESIGNER:		C. Teodorescu		A.M. Baicu		01.2013	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		A.M. Baicu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu		M. Ciocîrlan		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		M. Ciocîrlan		M. Ciocîrlan		01.2013	
Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed		Inginer Engineer		M. Ciocîrlan		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"	
Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu		Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu		Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu		Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu	
Denumire desen / Drawing name:							
Schemă monofilară tablou TAM - Hală mentenanță Săvăreșin							
Săvăreșin Maintenance hall - Unifilar diagram for TAM panel							
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No				
-	1/05.2013	PT.2B.04.14.IE.07.022	22/27				